

RALLY QUARTA COLÔNIA 2017
28 DE OUTUBRO DE 2017
7º ETAPA DO CAMPEONATO GAÚCHO DE RALLY
PROVA EXPERIMENTAL DE RALLY PARA QUADRICICLOS

REGULAMENTO PARTICULAR

1 INTRODUÇÃO

1.1 Rally Velocidade Quarta Colônia 2017

O Rally Quarta Colônia 2017 será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos e ao Regulamento Gaúcho de Rally de Velocidade 2017 e do presente Regulamento Particular.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular serão anunciados somente mediante os Adendos fechados e numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

1.2 Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de terra compactada.

1.3 Superfície dos Trechos

A prova terá um total de 174 Km aproximadamente, sendo 91 Km de trechos cronometrados

2 ORGANIZAÇÃO

2.1 Títulos Válidos para esse Rally

Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade

Prova Experimental de Rally para Quadriciclos

2.2 Nome do Organizador

Entidade Organizadora

Erechim Auto Esporte Clube e Coração do Rio Grande Esporte Clube

Entidade Fiscalizadora

Federação Gaúcha de Automobilismo – FGA

Federação Gaúcha de Motociclismo – FGM

Contatos

(55) 99964-6166 – Daniel Barros - barroscoluna@gmail.com

(55) 99143-9193 – Luciano Cassol – lacassol@gmail.com

Site Oficial – www.rallyvelocidaders.com.br

2.3 Autoridades Desportivas

Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA

Presidente:

Sr. Waldner Bernardo de Oliveira

Presidente Comissão de Rally Velocidade:

Sr. José Haroldo Scipião Borges

Federação Gaúcha de Automobilismo – FGA

Presidente:

Sr. Carlos Alberto Rodrigues de Deus

Presidente Comissão de Rally Velocidade

Sr. Claudio João Pagliosa

2.4 Oficiais de Prova

Comissariado Desportivo

Dirceu Cabral

FGA

A definir

FGA

A definir

FGA

Comissariado Técnico

Carlos Gaiki

FGA

Comissariado Técnico Adjunto

Leandro Rosa

FGA

2.5 Oficiais do Rally

Diretor de Prova:	Everton Batistela
Diretor de Prova Adjunto:	A definir
Diretor de Comunicação:	Fernando José Silva
Diretor de Cronometragem:	André G. Martinovski
Secretario de Prova:	A definir
Imprensa:	Edson Castro
Segurança:	A definir
Responsável Médico:	A definir
Carros de Segurança:	
Carro 000:	A definir
Carro 00:	A definir
Carro 0:	A definir
Carro Vassoura:	A definir

2.6 Parque de Apoio

Praça Central de São João do Polesine - RS
 Latitude 29°36'55.94"S, Longitude 53°26'42.18"O

2.7 Hotel da Prova

A definir

3 PROGRAMA

Sexta-Feira - 28 de setembro de 2017

20h00min	Divulgação do Regulamento Particular de Prova
	Início do período de inscrição com valores reduzidos

Sexta-Feira - 13 de outubro de 2017

23h59min	Fim do período de inscrição com valores reduzidos
----------	---

Sábado - 14 de outubro de 2017

00h00min	Início do período de inscrição com valores normais
----------	--

Quinta-Feira - 26 de outubro de 2017

20h00min	Encerramento das Inscrições para todos os Campeonatos
----------	---

Sexta-Feira - 27 de outubro de 2017

13h00min	Abertura Secretaria
	Abertura para a Instalação do Parque de Assistência/Apoio
18h00min	Abertura da Verificação Técnica, Administrativa e de Segurança conforme Adendo específico (localização e ajustes para categorias)
20h00min	Fechamento Secretaria Vistoria Administrativa
	Fechamento para a Instalação do Parque de Assistência/Apoio
	Encerramento da Verificação Técnica e de Segurança

Sábado - 28 de outubro de 2017	
06h45min	Abertura para a Instalação do Parque de Assistência/Apoio
07h00min	Abertura Secretaria Vistoria Administrativa
	Abertura Reconhecimento dos Trechos Especiais
	Abertura da Verificação Técnica e de Segurança
10h30min	Encerramento da Verificação Técnica e de Segurança
10h45min	Reunião de Comissários
11h00min	Divulgação Ordem de Largada
	Encerramento Reconhecimento Trechos Especiais
12h30min	Saída Primeiro Carro do Parque de Apoio
20h00min	Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos
20h30min	Divulgação dos Resultados
	Premiação do Evento

4 INSCRIÇÃO

4.1 Categorias da Prova Experimental de Quadriciclos

A prova experimental de Quadriciclos será disputada em categoria única convidados.

4.2 Direitos de Inscrição

Aos competidores que se inscreverem no Campeonato Gaúcho as taxas de inscrição serão:

	Filiados a FGA	Filiados a outras FAU's
• Até 13/10/2017	R\$ 650,00	R\$ 700,00
• De 14/10/2017 à 26/10/2017	R\$ 950,00	R\$ 1.000,00

Para a prova experimental de quadriciclos as taxas de inscrição serão:

- Até 13/10/2017 **R\$ 400,00**
- De 14/10/2017 à 26/10/2017 **R\$ 600,00**

Conta Bancária para Depósito

Banco do Brasil

Agência: 50512 Conta Corrente: 6699-0

Nome: Daniel Salles de Barros

CPF: 57706697053

Enviar o comprovante de depósito para luciano@raceweb.com.br

4.3 Prazo de Inscrição

A data e hora limite para envio das inscrições é dia 26/10/2017, quinta-feira às 20h00min.

4.4 Reembolsos

- A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade;
- Aos participantes cuja inscrição tenha sido reprovada;
- Em caso que o Rally não se realize;

4.5 Publicação da Lista de inscritos aceita pela Organização

A lista de inscritos aprovada pelos organizadores será publicada no dia 28 de outubro de 2017 às 11:00 hs.

5 SEGURO

O Rally Quarta Colônia 2017 irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente no dia 28 de outubro de 2017, e segue as premissas abaixo:

5.1 Direitos

Para os concorrentes, o valor da apólice será rateado entre todos os competidores inscritos na verificação administrativa. O Valor de Cobertura da Apólice será de R\$ 1.000.000,00 (Um Milhão de Reais).

5.2 Descrição

- 5.2.1 A Federação Gaúcha de Automobilismo (FGA), a Federação Gaúcha de Motociclismo (FGM), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do Rally e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade seja qual for, em caso de acidente que poderá um competidor sofrer ou que poderá ser causado por qualquer competidor e/ou carro na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.
- 5.2.2 A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, morte e danos a terceiros e/ou danos à propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais e Super Especiais.
- 5.2.3 O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos competidores, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.
- 5.2.4 Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no Rally Quarta Colônia 2017, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentam adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos carros utilizados pelos competidores durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com Número do Competidor ou um adesivo específico do evento.

6 PUBLICIDADE E NUMERAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional da prova serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocadas segundo indicação do Regulamento Desportivo do Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade. Aos Quadriciclos será emitido um adendo específico regulamentando estas aplicações.

7 PNEUS

Deverá se respeitar as especificações, restrições e obrigações de cada Campeonato. Aos Quadriciclos fica liberada qualquer utilização.

8 COMBUSTÍVEL

Deverão ser respeitadas as especificações, restrições e obrigações de cada Campeonato.

Parágrafo Único: O reabastecimento de combustível só poderá ser realizado em área específica a ser designada em adendo. O não cumprimento deste item implicará em multa de 05 (Cinco) UPs por cada infração cometida e exclusão da prova.

9 RECONHECIMENTOS

9.1 Procedimento de Reconhecimentos

9.1.1 Todos os participantes que queiram iniciar os reconhecimentos, deverão se apresentar e realizar a Vistoria Administrativa junto a Secretaria do Rally para obter a documentação necessária antes de iniciar os levantamentos. A habilitação para o reconhecimento pode ser realizada de acordo aos seguintes horários:

Sexta-Feira, 27 de outubro – 18h00min às 20h00min

Sábado, 28 de outubro – 07h30min às 11h00min

9.1.2 Os adesivos de reconhecimento entregues durante a Vistoria Administrativa deverão ser colocados no Para-brisas do carro de reconhecimento, no lado do navegador e deve ser visível durante todo o período de reconhecimentos.

9.2 Plano de Reconhecimentos

Os reconhecimentos se realizarão conforme o cronograma abaixo:

Sábado, 28 de outubro de 2017

◦ **07h00min às 11h00min**

9.3 Restrições Específicas

9.3.1 Nos trechos cronometrados, a velocidade limite é de 60 Km/h a menos que os sinais de trânsito ou os organizadores ponham sinais indicando um limite inferior. Uma lista de sinais indicando o limite de velocidade será publicada pelos organizadores antes do início do reconhecimento. Recorda-se aos competidores que as Especiais estão abertas ao tráfego normalmente durante o reconhecimento e que deverão dirigir de uma maneira que não ponham em perigo ou impeça o tráfego das pessoas que vivem ao longo das Especiais.

9.3.2 Todos os trechos disputados mais de uma vez no Rally se levarão em conta como um trecho para efeitos de reconhecimento.

9.3.3 Para o reconhecimento, somente duas passagens serão permitidas para cada trecho de Prova Especial.

9.3.4 Em nenhuma circunstância as equipes poderão dirigir em sentido oposto ao das especiais do Rally, a menos que receba instruções de fazê-lo pelos organizadores ou autoridades. Está proibido entrar e sair dos trechos cronometrados por outros lugares que não sejam o controle

inicial e controle final.

9.3.5 As infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas de acordo com os respectivos regulamentos dos Campeonatos. Na área central da cidade o limite máximo de velocidade é de 40 Km/h para TODOS os carros de rally, carros de reconhecimento e outros.

Parágrafo Único: O não cumprimento deste item implicará em multa de 01 (uma) UP por cada infração cometida.

10 VISTORIA ADMINISTRATIVA

Faz-se necessária a presença de Piloto e Navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo:

- Licença desportiva dos pilotos, navegadores e concorrentes;
- Licença de condutor dos concorrentes;
- Informações da Ficha de Inscrição;
- Documento do Veículo de Competição em dia com o Departamento de Trânsito.

Para a categoria Quadriciclos os participantes devem portar os seguintes documentos:

- CNH válida;
- Informações da Ficha de Inscrição;
- Nota fiscal do veículo de competição ou documento do veículo.

11 VISTORIA TÉCNICA

11.1 Equipamentos dos Competidores

Deverá se encontrar junto ao Veículo, os equipamentos de Segurança que serão utilizados pelos competidores, para serem vistoriados juntamente ao Veículo.

Para as categorias de quadriciclos é obrigatório o uso de Luvas, capacete, óculos, colete, calça de motocross e botas de proteção.

11.2 Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que o mesmo tem de estar em um local visível quando da abertura do capô.

11.3 Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente assim como mecânicos (em caso de desmontagem) presentes.

12 DESENVOLVIMENTO DO RALLY

12.1 Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros o horário indicado pelo GPS (horário de Brasília).

12.2 Largada da Prova

12.2.1 Apresentação Largada

As tripulações deverão se apresentar para o Controle Inicial. A largada da primeira tripulação será no horário oficial de largada que será publicado no Mural Oficial da Prova. Na apresentação ao CH

O se entregará à tripulação o carnê de controle que será utilizado durante este evento.

12.2.2 Procedimentos de Largada e Queima de Largada

Para dar o sinal de largada, se utilizará um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível para a tripulação da posição de partida. Assim também, o sistema está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 5 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo. Quando todas se apagarem será dada a largada.

13 PARQUE DE ASSISTÊNCIA

Os veículos de assistência estarão autorizados a ingressar ao Parque de Assistência somente se estiverem identificados com os adesivos entregues pela Organização devidamente aderidos. Poderão ingressar também os veículos das Autoridades da Prova. Torna-se obrigatório as equipes possuírem para cada carro em apoio um Extintor com as seguintes características:

- **Extintor de Capacidade Mínima Nominal de 4 Kg de Pó Químico da Classe ABC.**

14 PRÊMIOS

Entregar-se-á um troféu aos 3 primeiros colocados de cada Categoria de cada Campeonato e para o mecânico da equipe vencedora. A entrega da premiação terá lugar no encerramento do evento em local a ser definido.

15 QUADRO OFICIAL DE AVISOS

O Quadro Oficial das classificações de chegada se encontrará no mural oficial onde funcionará o Controle Central da Prova. Para efeito de eventuais reclamações dos competidores, os prazos começarão a contar do horário efetivo da publicação das classificações no Mural Oficial.

16 PENALIDADES

Aplicar-se-á às penalidades detalhadas nas Prescrições Gerais e no Regulamento do Campeonato Gaúcho. Em casos não previstos no Regulamento, estas serão definidas pelos Comissários Desportivos.

17 PROTESTOS E APELAÇÕES

As condições de direito estabelecidas para se apresentar as reclamações e apelações, se indicam no Artigo 13 do Regulamento do Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade. As solicitações devem ser realizadas através de formulário específico. (Anexo 1)

Anexo 1

Protesto e Apelação

São João do Polêsine, 28 de outubro de 2017

Ao
Diretor de Prova

Lhe subscrevemos, Sr. _____, concorrente com a
licença n° _____, do carro n° _____ conduzido pelo Sr.
_____ formula reclamações contra o carro n° _____,
amparado no disposto no Regulamento Particular desta Prova.

Motivo do Protesto/Apelação:

Acompanha a soma de R\$ _____, em motivo da apresentação da
reclamação/apelação.

Atenciosamente,

Assinatura do Solicitante

Anexo 2

Quadro Horário Provisório

IV Rally Quarta Colônia		Sábado - 28 de Outubro de 2017					
CH	Descrição	Distancias			Tempo Previsto	Vel. Méd.	Horário 1º carro
		PE	Desloc.	Total			
0	Parque de Serviços (Saída)						12:30
1	SS Vale Vêneto 1		15,30	15,30	00:25	37	12:55
PE 1	SS Vale Vêneto 1	15,60					12:58
2	SS Restinga Seca 1		4,30	19,90	00:30	40	13:28
PE 2	SS Restinga Seca 1	14,70					13:31
2a	Parque de Serviços (Entrada)		8,20	22,90	00:30	46	14:01
	Parque de Serviços (A)	(30,30)	(27,80)	(58,10)	00:40		
2b	Parque de Serviços (Saída) - Reagrupamento (Entrada)						14:41
	Reagrupamento (A)				00:10		
2c	Reagrupamento (Saída)						14:51
3	SS Vale Vêneto 2		15,30	15,30	00:25	37	15:16
PE 3	SS Vale Vêneto 2	15,60					15:19
4	SS Restinga Seca 2		4,30	19,90	00:30	40	15:49
PE 4	SS Restinga Seca 2	14,70					15:52
4a	Parque de Serviços (Entrada)		8,20	22,90	00:30	46	16:22
	Parque de Serviços (B)	(30,30)	(27,80)	(58,10)	00:40		
4b	Parque de Serviços (Saída) - Reagrupamento (Entrada)						17:02
	Reagrupamento (B)				00:10		
4c	Reagrupamento (Saída)						17:12
5	SS Vale Vêneto 3		15,30	15,30	00:25	37	17:37
PE 5	SS Vale Vêneto 3	15,60					17:40
6	SS Restinga Seca 3		4,30	19,90	00:30	40	18:10
PE 6	SS Restinga Seca 3	14,70					18:13
6a	Parque Fechado*		8,20	22,90	00:30	46	18:43
Totais Prova		PE	Desloc.	Total			
		90,90	83,40	174,30			
		52%	48%				

Notas:

* Não penaliza por adianto

Atraso máximo por setor: 10'