



**Automóvel Clube de Estação**

Filiado a Federação Gaúcha de Automobilismo



# **RALLY DE ESTAÇÃO 2015 ESTAÇÃO - RS**

**17 e 18 ABRIL DE 2015**

**CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY DE VELOCIDADE 2015  
1º Evento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade**

**CAMPEONATO GAÚCHO DE RALLY DE VELOCIDADE 2015  
1º Evento do Campeonato Gaúcho de Rally de Velocidade**

**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**



## 1 - INTRODUÇÃO

### 1.1 - Rally de Estação 2015

O Rally de Estação 2015 será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2015 e seus Anexos, aos Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2015, do Campeonato Gaúcho de Rally de Velocidade 2015, Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante Adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2015 podem ser encontrados nos sites do Campeonato Brasileiro ([www.rallybr.com.br](http://www.rallybr.com.br)), da CBA ([www.cba.org.br](http://www.cba.org.br)) e do Campeonato Gaúcho ([www.fgars.org.br](http://www.fgars.org.br)).

### 1.2 - Superfície dos Trechos (só trechos)

O Rally se desenvolverá em superfície de terra compactada com cascalho.

### 1.3 - Distância dos Trechos

O Rally terá uma distância total de 280,2 quilômetros aproximadamente, dos quais 126,60 quilômetros serão de Provas Especiais e 153,6 quilômetros de deslocamentos.

## 2 - ORGANIZAÇÃO

### 2.1 - Títulos válidos para esse Evento

Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2015

Campeonato Gaúcho de Rally de Velocidade 2015

### 2.2 - Entidade Fiscalizadora

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

Federação Gaúcha de Automobilismo - FGA

### 2.3 - Contatos dos Organizadores

Lucimar Alfredo Gestner - [pescare-cacaepesca@hotmail.com](mailto:pescare-cacaepesca@hotmail.com)

Everton Batistela - [evbatistela@gmail.com](mailto:evbatistela@gmail.com)

Leandro Rosa - (54) 9917-0248

Site Oficial - [www.rallyvelocidaders.com.br](http://www.rallyvelocidaders.com.br)

### 2.4 - Autoridades Desportivas

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA



# Automóvel Clube de Estação

Filiado a Federação Gaúcha de Automobilismo



Presidente: Sr. Cleyton Pinteiro

Presidente da Comissão Nacional de Rally: Sr. Djalma Neves

## **Federação Gaúcha de Automobilismo - FGA**

Presidente: Sr. Carlos Alberto Rodrigues de Deus

Diretores da Comissão de Rally FGA: Sr. Claudio João Pagliosa

Sr. Ibrahim Mansur Ibrahim

## **2.5 - Oficiais de Prova**

### **Comissariado Desportivo**

Marco Aurélio Perdigão CBA

Ibrahim Mansur Ibrahim CBA/FGA

Lucimar Alfredo Gestner FGA

### **Comissariado Técnico**

Fernando Gonzalez CBA

Kaly Barcelos FGA

## **2.6 Oficiais do Rally**

### **Diretores de Prova**

Everton Batistela

Ricardo Tausendfreund

Adilson Luís Stankiewicz

### **Diretores de Segurança**

Lucas Neumann

Guilherme Beledelli

Maiquel da Silva

### **Diretor de Cronometragem**

Ulisses Wishoski - Chronosat

### **Responsável Médico**

A definir

### **Carros de Segurança**

Carro 000: A definir

Carro 00: A definir

Carro 0: A definir

Carro Vassoura: A definir



**Automóvel Clube de Estação**

Filiado a Federação Gaúcha de Automobilismo



## **2.7 - Localização do Parque de Apoio e demais**

- Parque de Apoio / Largada Promocional e Largada / Chegada / Parque Fechado  
Parque da Viação férrea

Av.Lido Tagliari, Centro, Estação/RS

- Vistoria Técnica - Oficina Betocar

- Hospedagens:

Hotel Bellé

Getulio Vargas - RS

Telefone: (54) 3341-1826

## **3 - PROGRAMA**

### **Quinta-Feira - 16 de Abril de 2015**

14h - Abertura da Secretaria de Prova

Local: Viação Férrea

18h - Fechamento da Secretaria de Prova

19h - Encerramento das inscrições para todos os Campeonatos

20h - Divulgação da Lista Oficial de Inscritos

### **Sexta-Feira - 17 de Abril de 2015**

07h - Abertura da Secretaria de Prova

Local: Parque da Viação Férrea

08h - Abertura da Sala de Imprensa

Local: Parque da Viação Férrea

08h30 - Início do reconhecimento das Provas Especiais

09h - Início da Vistoria Técnica cat. RC2N

09h30 - Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - cat. RC2N

09h31 - Início da Vistoria Técnica cat. RC4

10h30 - Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - Cat. RC4

10h31 - Início da Vistoria Técnica cat. RC5

11h30 - Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - Cat. RC5

14h30 - Início da 2ª Vistoria Técnica - todas as categorias do Campeonato Brasileiro (com multa)

14h30 - Início da Vistoria Técnica para o Campeonato Gaúcho (todas as categorias)

17h - Encerramento da 2ª Vistoria Técnica do Campeonato Brasileiro

18h - Encerramento do reconhecimento das Provas Especiais

19h - Encerramento da Vistoria Técnica do Campeonato Gaúcho (todas as categorias)

19h20 - Reunião de Comissários



# Automóvel Clube de Estação

Filiado a Federação Gaúcha de Automobilismo



20h30 - Largada Promocional (participação obrigatória de pilotos e navegadores)

20h30 - Divulgação da Ordem de Largada

## **Sábado -18 de Abril de 2015**

07h - Abertura da Secretaria de Prova

08h - Largada do primeiro carro do Parque de Apoio

18h30 - Reunião de Comissários

19h - Divulgação dos resultados com o encerramento do evento

Local: Viação Férrea

20h - Premiação com janta

Local: CTG Tropicilha da Serra

## **4 - INSCRIÇÃO**

### **4.1 - Procedimentos de Inscrição**

As inscrições do Campeonato Brasileiro se encerrarão no dia 16/04/2015, sendo que deverá ser preenchido e enviado o formulário on-line, que estará disponível no site oficial ([www.rallyvelocidaders.com.br](http://www.rallyvelocidaders.com.br)), incluindo os dados do navegador.

As inscrições do Campeonato Brasileiro e Gaúcho estão disponíveis no site [www.rallyvelocidaders.com.br](http://www.rallyvelocidaders.com.br).

Somente será aceita a solicitação de inscrição, se a mesma estiver acompanhada do pagamento no valor total da inscrição.

### **4.2 - Veículos e Classes admitidas**

Serão admitidos veículos homologados pela CBA em conformidade com o Regulamento do Campeonato Brasileiro e Gaúcho de Rally de Velocidade 2015.

### **4.3 - Inscrição - Valores**

#### **4.3.1 - Somente Campeonato Brasileiro**

RC2N - R\$ 3.000,00

RC4 - R\$ 2.200,00

RC5 - R\$ 1.400,00

#### **4.3.2 - Somente Campeonato Gaúcho**

Todas as Categorias:

Do dia 18/03/2015 à 03/04/2015 R\$ 500,00

De 04/04/2015 à 16/04/2015 R\$ 800,00



## Automóvel Clube de Estação

Filiado a Federação Gaúcha de Automobilismo



### 4.3.3 - Campeonato Brasileiro + Gaúcho

Valor da inscrição do Campeonato Brasileiro + R\$ 250,00

### 4.3.4 - Conta Bancária para Depósito

Automóvel Clube de Estação - ACE

Banrisul - Banco 041

Agência - 0576

Conta - 06.002432.0-4

CNPJ - 05.122.281/0001-79

### 4.4 - Concorrentes já inscritos no Campeonato Brasileiro

Os concorrentes que já estão inscritos no Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2015 (inscrição antecipada), devem enviar a Ficha de Inscrição no evento conforme o item 4.1.

### 4.5 - Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade:

- Aos concorrentes cuja inscrição tenha sido reprovada;
- Em caso que o rally não se realize.

### 4.6 - Publicação da Lista de inscritos

A lista de inscritos aprovada pelos Organizadores será publicada no dia 16 de Abril de 2015 as 20h.

## 5 - SEGURO

O Automóvel Clube de Estação (ACE) - Promotor do evento contratará o Seguro de Responsabilidade Civil conforme exigência do Código Nacional de Trânsito - Cap. IV - Art. 67.

**5.1** - A Federação Gaúcha de Automobilismo (FGA), a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Automóvel Clube de Estação (ACE), as Autoridades de Prova, assim como os Patrocinadores oficiais do evento e as Autoridades locais se isentam dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela Companhia.

**5.2** - A apólice de Seguro de Responsabilidade Civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos à propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.



## Automóvel Clube de Estação

Filiado a Federação Gaúcha de Automobilismo



**5.3** - Os Organizadores se eximem de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

**5.4** - Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no Rally de Estação 2015, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela Apólice de Seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos veículos utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com o número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

## 6 - VISTORIA ADMINISTRATIVA

Faz-se necessária a presença do Piloto e do Navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Licença desportiva dos pilotos e navegadores;
- Licença de condutor do piloto;
- Informações da Ficha de Inscrição;
- Autorização registrada para uso do veículo, quando não estiver em nome da tripulação.
- Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Transito.

## 7 - VISTORIA TÉCNICA

### 7.1 - Equipamentos dos Concorrentes

Deverá se encontrar junto ao veículo, todos os equipamentos de segurança que serão utilizados pelos concorrentes, para serem vistoriados juntamente ao veículo.

Ex.: Luvas, macacões, sapatilhas, balaclavas, 02 (dois) óculos de proteção e 02 (dois) estiletes/martelos para o corte do cinto de segurança e quebra dos vidros.

### 7.2 - Preparações do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que o mesmo deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

### 7.3 - Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem) presentes na verificação técnica final.





## 8 - RECONHECIMENTOS

### Procedimento de Reconhecimentos

**8.1** - Antes do começo dos reconhecimentos, todos os concorrentes devem registrar o veículo de reconhecimento e obter o equipamento de controle de passagem (GPS) e passes de reconhecimento.

O reconhecimento com um veículo não registrado ou sem o equipamento de controle acarretará penalização à dupla.

**8.2** - Estabelece-se um máximo de 02 (duas) passagens em todas as Provas Especiais, de acordo com o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade.

**8.3** - O cumprimento da regulamentação do reconhecimento será controlado pelos equipamentos e pelos oficiais do Rally e os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais.

O reconhecimento somente poderá ser realizado entre as 8h30 e as 18h do dia 17/04/2015. Para efeito de registro, os concorrentes devem ingressar no trecho pelo ponto de partida da Prova Especial.

Fica proibido fazê-lo por acessos intermediário e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.

**8.4** - As infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas de acordo com os respectivos Regulamentos dos Campeonatos.

**8.5** - Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PE, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.

**8.6** - Nos levantamentos será obrigatória a utilização para o controle de velocidade e passagem dos concorrentes nas Provas Especiais, do sistema de rastreamento via satélite (GPS).

O Rastreador registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento pelo responsável pelo equipamento. Ao final do levantamento, somente deverá ser retirado pelo responsável pelo equipamento no Parque de Apoio até as 18h45.

A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em multa de 03 (três) UPs para a dupla concorrente e demais sanções cabíveis.

## 9 - PUBLICIDADE E PROMOÇÃO





# Automóvel Clube de Estação

Filiado a Federação Gaúcha de Automobilismo



Os adesivos com a publicidade obrigatória do evento serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocadas conforme regem os Regulamentos Desportivos dos Campeonatos e/ou segundo croqui de indicação do Organizador. Deverão estar devidamente colocados no veículo de competição antes da Vistoria Técnica. Não será permitida nenhuma modificação nestas publicações.

## 10 - DESENVOLVIMENTO DO RALLY

### 10.1 - Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros o horário indicado pelo GPS (horário de Brasília).

### 10.2 - Largada da Prova

#### 10.2.1 - Largada Promocional

As 20h30 de sexta-feira, dia 17/04/2015, em local a ser definido em Adendo.

#### 10.2.2 - Procedimentos de largada e queima de largada

Para dar o sinal de largada, será utilizado um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível aos concorrentes na posição de largada.

Este sistema é eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento, que registra qualquer situação em que o veículo deixe a linha de largada antes do horário correto.

Este sistema também está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 05 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo, quando todas se apagarem é o horário de largada dos concorrentes.

Os controladores irão posicionar o veículo a 40 cm das fotocélulas de largada.

## 11 - PARQUE DE ASSISTÊNCIA

Estará localizado no Parque da Viação Férrea de Estação.

Os veículos de assistência estarão autorizados a ingressar ao Parque de Assistência somente se estiverem identificados com os adesivos entregues pela Organização devidamente aderidos.

Poderão ingressar também os veículos das Autoridades de Prova.

## 12 - PRÊMIOS

Serão entregues troféus aos 03 (três) primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria de cada Campeonato e ao campeão geral da Prova.

A entrega de prêmios será realizada no CTG Tropolha da Serra de Estação.



**Automóvel Clube de Estação**

Filiado a Federação Gaúcha de Automobilismo



### **13 - PENALIDADES**

Serão aplicadas as penalidades previstas nos Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2015 e do Campeonato Gaúcho de Rally de Velocidade 2015.

Em caso de diferenças nas penalidades a serem aplicadas entre ambos os Campeonatos, estas serão definidas pelos Comissários Desportivos.

### **14 - PROTESTOS E APELAÇÕES**

Para serem efetuadas reclamações e recursos deverá ser seguido o que consta no Artigo 23 do Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2015 para ambos os Campeonatos e deverá ser realizado em formulário padrão específico.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2015, dos Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2015 e do Campeonato Gaúcho de Rally de Velocidade 2015, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

**Automóvel Clube de Estação - ACE**



# Automóvel Clube de Estação

Filiado a Federação Gaúcha de Automobilismo



## Anexo 1 Protesto e Apelação

Estação, 18 de Abril de 2015

Ao

Diretor de Prova

Lhe subscrevimos, Sr. \_\_\_\_\_, concorrente com a licença n°

\_\_\_\_\_, do carro n° \_\_\_\_\_ conduzido pelo Sr.

\_\_\_\_\_ formula reclamações contra o carro n° \_\_\_\_\_, amparado no disposto no Regulamento Particular desta Prova.

Motivo do Protesto/Apelação:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Acompanha a soma de R\$ \_\_\_\_\_, em motivo da apresentação da reclamação/apelação.

Atenciosamente,

Assinatura do Solicitante